



Aktuální aktivity v oblasti vodíkových technologií v dopravě

Aleš Doucek

Den plynové mobility
7. 9. 2022, Praha

Obsah prezentace

Česká vodíková technologická platforma (HYTEP)

Strategie a legislativa v kontextu vodíkové mobility

Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)

Vodíková strategie v ČR

Projekty našich členů

Závěr

Česká vodíková technologická platforma

- Nezávislá organizace
- Neustále rosteme, už máme téměř 60 členů
- Naši členové jsou ze všech oblastí od výzkumné až po komerční aplikace
- Aktivně hájíme zájmy našich členů v kontaktu se státní správou
- Pro členy zpracováváme technologické, legislativní a další typy analýz
- Podporujeme optimální nastavení kofinancování rozjezdu vodíkových technologií

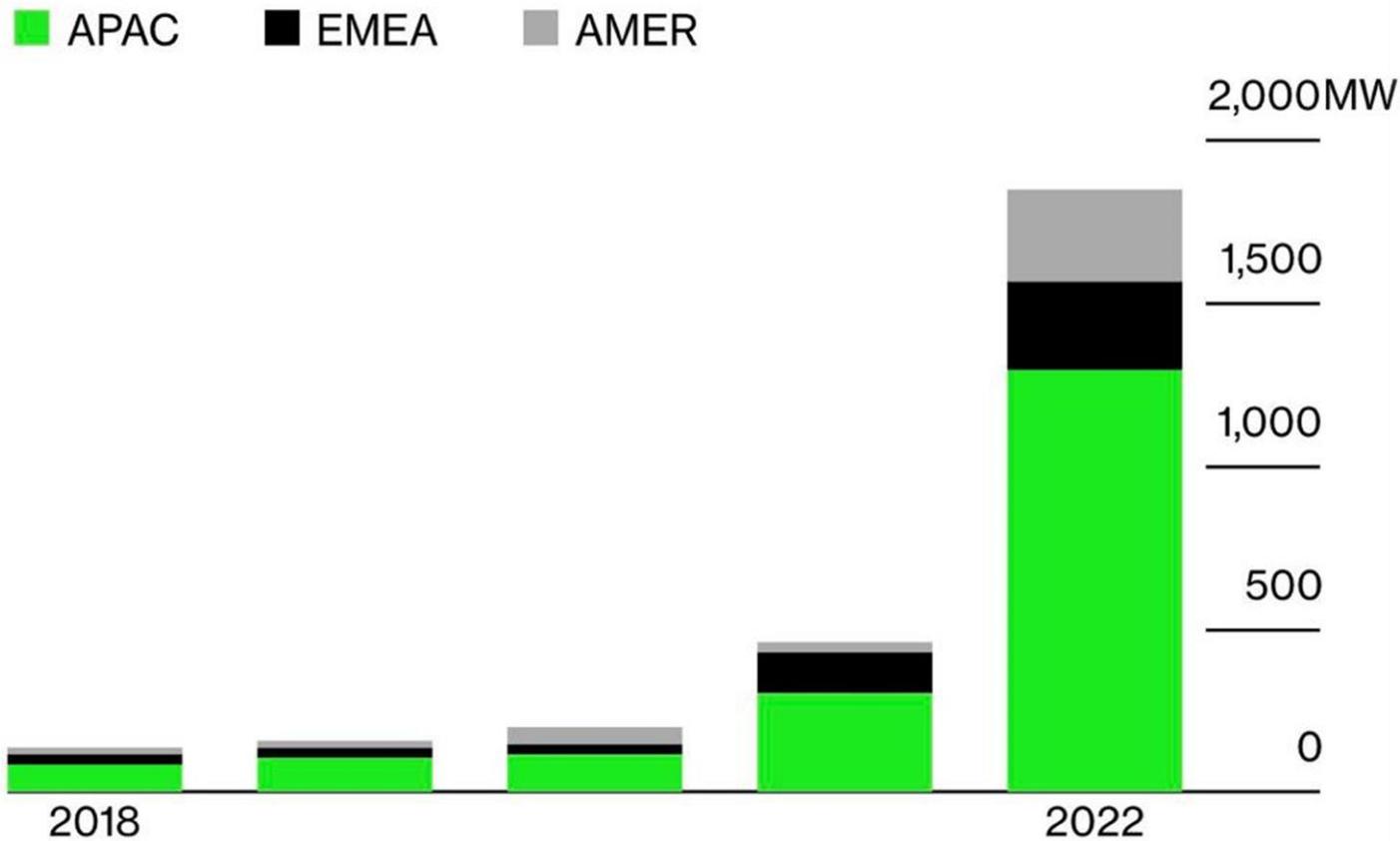


Strategie a legislativa v kontextu vodíkové mobility

- **Vodík je surovinou, palivem i energetickým nosičem**
- **Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu (2020)**
- **Plán Evropské komise REPowerEU (18. 5. 2022)**
- **Rapidní rozvoj výroby obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku**
- **Postupné nasazování vodíku v sektorech průmyslu, dopravy a energetiky**
- **Vodíková mobilita by měla být pro své vlastnosti nasazena hlavně v nákladní, autobusové, železniční i letecké dopravě**
- **Deriváty vodíku (amoniak, syntetický kerosin) pak v lodní a letecké**
- **Kde vezmeme vodík v Evropě?**

The Electrolyzer's Hockey-Stick Moment

Electrolyzer sales are expected to triple this year, under BNEF's most conservative estimate



Source: BloombergNEF

Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)

- Zavádí podmínky pro výstavbu plnicích stanic na sítích TEN-T
- Členské státy zajistí každých 150 km plnicí stanici na plynný vodík a každých 450 km plnicí stanici pro kapalný
- Stanice budou mít kapacitu minimálně 2 tuny denně (350 a 700 barů)
- Cílem je nastartovat zejména vodíkovou nákladní dopravu a vypořádat se s problémem „chicken and egg“
- ČR počítá do roku 2030 s 80 plnicími stanicemi, ambiciózní AFIR podporuje
- AFIR v této podobě by pro ČR znamenal do 40 plnicích stanic do roku 2030
- Rada ve svém návrhu snížila vzdálenost na 200 km, dala pryč technické parametry a kapalný vodík

Vodíková strategie v České republice

- Ani v ČR nejsme pozadu – **Česká vodíková strategie (MPO)**
- HYTEP pomáhal expertízou
- Snížení emisí; Ekonomický růst
- ČR nevyrobí víc vodíku než spotřebuje
- Podpora nízkouhlíkového vodíku
- Podpora zejména koncových technologií
- Podpora vodíkové mobility
- **K řešení: roztržitost podpůrných instrumentů zpomaluje rozvoj**



Vodíková strategie v České republice

Národní akční plán čisté mobility

- **Máme jisté indikace, že se budou ambice snižovat**

Předpoklad	2030
H ₂ plnicí stanice	80
H ₂ autobusů	870
H ₂ aut	40.000 – 50.000

Projekty našich členů v České republice



Hledáme nové redaktory! • Vybíráme nejlepší elektrokoloběžky • Dojezd elektromobilů v zimě • Android Auto • Elektrokolo

Středočeský kraj nasadí 10 vodíkových autobusů, pohánět je bude zelený vodík

Samuel Novotný • 16. 5. 2022 • diskuze



- Středočeský kraj odhalil plány na podporu vodíku ve veřejné dopravě
- Do roku 2024 plánuje nakoupit 10 autobusů s vodíkovým pohonem
- Co všechno si od projektu slibuje?



Vodíkový autobus Solaris Urbino 12 Hydrogen | foto: Solaris

NOVÉ TESTY



Test spotřeby DS 3 Crossback E-Tense – Za kolik jsme jezdili dlouhodobě v zimě?



Test Peugeot e-Rifter – Jinak povedené MPV je odsouzeno na cesty kolem komína



Test Ford Puma 1.0 EcoBoost – Kočka, která dokonale klame tělem

Projekty našich členů v České republice



První veřejné plnicí stanice v létě 2022 v Praze a Litvínově



Projekty našich členů v České republice

DEVINN



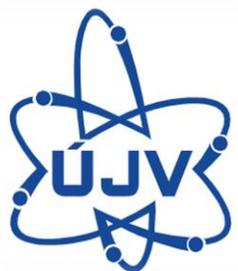
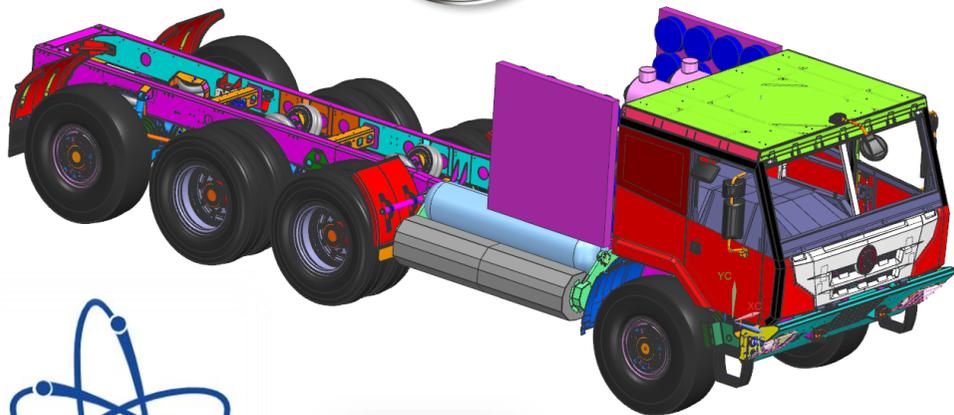
 Cylinders
Holding



**SOLAR
GLOBAL**



Projekty našich členů v České republice



Projekty našich členů v České republice



Závěr

- **Vodíkové technologie jsou připravené na scale-up**
- **Vodík je komplementární řešení k plynové a bateriové mobilitě**
- **Další informace o vodíku naleznete v našich videích nebo na webu www.hytep.cz/faq**